



CAMPEONATO INTERESTADUAL DE GOLD CLASSIC

REGULAMENTO TÉCNICO – 2021

ADENDO nº 01

- 01) Adendo aditivo ao item “4.2” do Art. 4: “MOTORES”

4.2.3 - Para os veículos protótipos modelo Aldee o curso do virabrequim é limitado a 96mm.

- 02) Adendo aditivo ao Art. 15: “PNEUS”

15.7 – Apenas para os veículos da DIVISÃO 1 com rodas de 15 polegadas fica liberado pneu com largura máxima de banda de 195mm e altura mínima livre.

- 03) Adendo aditivo ao Art. 20: “CONSIDERAÇÕES GERAIS E EXCEÇÕES”

20.3 - Para fins de equalização de potência / desempenho entre os diversos modelos da categoria – caso seja necessário e a qualquer momento nos eventos oficiais – a Organização, juntamente com os Comissários Técnicos, poderá solicitar a qualquer veículo a inclusão de uma placa restritora na admissão. Essa medida deve ser imediatamente aplicada podendo ser exclusivamente para o veículo selecionado ou para todos os veículos desse determinado modelo / marca / motor. A divulgação dessa informação será feita diretamente ao piloto do(s) referido(s) veículo(s) via Documento Técnico que será afixado na secretaria da prova contendo o número do(s) veículo(s) envolvido(s) e a devida medida da placa restritora.

- 04) Adendo aditivo ao Art. 20: “CONSIDERAÇÕES GERAIS E EXCEÇÕES”

20.4 - A placa restritora, quando adotada, deverá ser apresentada aos comissários técnicos em conjunto com a Organização da categoria para que possa ser medida e instalada. As dimensões da placa restritora assim como o local de instalação devem ser descritas no Documento técnico .

Este Adendo foi analisado e aprovado pelo Presidente da Federação em:

São Paulo/SP e Curitiba/PR, 01 de Março de 2021.

Federação de Automobilismo de São Paulo
José Aloizio Cardozo Bastos

Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens Maurilio Gatti