



## CAMPEONATO INTERESTADUAL DE GOLD CLASSIC

### REGULAMENTO TÉCNICO – 2020

#### ADENDO nº 01

**- 01) Adendo modificativo à tabela do item “1.5.2” do Art. 1.5: “Dimensões”**

Categoria	<b>GOLD SPEED</b>	<b>TURISMO LIGHT, TURISMO SUPER e GRAN TURISMO</b>	<b>FORÇA LIVRE e SUPER CLASSIC</b>	<b>PREMIUM</b>
Largura máxima	1670mm	1780mm	1800mm	1900mm

Categoria	<b>GOLD SPEED</b>	<b>TURISMO LIGHT, TURISMO SUPER e GRAN TURISMO</b>	<b>FORÇA LIVRE e SUPER CLASSIC</b>	<b>PREMIUM</b>
Largura máxima	1670mm	1780mm	1800mm	1980mm

**- 02) Adendo aditivo ao item “4.7” do Art. 4: “MOTORES”**

4.7.1 - Para a categoria **GOLD SPEED** é permitido apenas a utilização de componentes internos originais da marca;

**- 03) Adendo modificativo ao item “10.1.1.1” do Art. 10.1: “Caixa de câmbio”**

~~10.1.1.1 – Apenas para a categoria **PREMIUM** fica liberado o uso de caixa de câmbio e diferencial moderno (pós 1993).~~

10.1.1.1 - Apenas para as categorias **FORÇA LIVRE, SUPER CLASSIC e PREMIUM** fica liberado o uso de caixa de câmbio e diferencial moderno (pós 1993).

**- 04) Adendo aditivo ao item “10.1.5” do Art. 10.1: “Caixa de câmbio”**

10.1.5.1 - Os veículos da categoria **PREMIUM** com carroceria de fibra e que não utilizem o chassi original nem o chassi plataforma VW (em acordo com artigo 1.2.4) ficam proibidos de utilizar caixa de mudanças do tipo sequencial.

**- 05) Adendo aditivo ao item “10.1.5” do Art. 10.1: “Caixa de câmbio”**

10.1.5.2 - Os veículos da categoria **PREMIUM** do tipo protótipos de época (em acordo com artigo 1.2.3) ficam proibidos de utilizar caixa de mudanças do tipo sequencial.



**- 06) Adendo modificativo à tabela do item “16.1” do Art. 16: “PNEUS”**

Categoria	<b>GOLD SPEED</b>	<b>TURISMO LIGHT, TURISMO SUPER e GRAN TURISMO</b>	<b>FORÇA LIVRE e SUPER CLASSIC</b>	<b>PREMIUM</b>
Largura máxima	185	195	250	330
Altura mínima	65	livre	livre	livre

Categoria	<b>GOLD SPEED</b>	<b>TURISMO LIGHT, TURISMO SUPER e GRAN TURISMO</b>	<b>FORÇA LIVRE e SUPER CLASSIC</b>	<b>PREMIUM</b>
Largura máxima	185	195	265	330
Altura mínima	65	livre	livre	livre

**- 07) Adendo modificativo à tabela do item “18.1” do Art. 18: “PESO”**

Categoria	<b>GOLD SPEED</b>	<b>TURISMO LIGHT</b>	<b>TURISMO SUPER</b>	<b>GRAN TURISMO</b>	<b>FORÇA LIVRE</b>	<b>SUPER CLASSIC</b>	<b>PREMIUM</b>
4cil	860kg	850kg	850kg	900kg	920kg	830kg	750kg
6cil	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1100kg
8cil	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1300kg

Categoria	<b>GOLD SPEED</b>	<b>TURISMO LIGHT</b>	<b>TURISMO SUPER</b>	<b>GRAN TURISMO</b>	<b>FORÇA LIVRE</b>	<b>SUPER CLASSIC</b>	<b>PREMIUM</b>
4cil	860kg	850kg	850kg	900kg	880kg	830kg	750kg
6cil	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1100kg
8cil	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1300kg

**- 08) Adendo aditivo ao item “18.7.4” do Art. 18: “PESO”**

18.7.4.1 – Para os veículos do tipo Espron com motor original BMW 1900cc: reduzir 50 kg.

Este adendo foi analisado e aprovado pelo Presidente da Federação em:

São Paulo/SP e Curitiba/PR, 04 de março de 2020.

Federação de Automobilismo de São Paulo  
José Aloizio Cardozo Bastos

Federação Paranaense de Automobilismo  
Rubens Maurilio Gatti