



CAMPEONATO INTERESTADUAL GOLD CLASSIC

REGULAMENTO TÉCNICO – 2024

ADENDO nº 03

- 01) Adendo modificativo ao item 5.3 do Art. 5: “ALIMENTAÇÃO DOS MOTORES”:

5.3 - Placa restritora

5.3.1 – A placa restritora deve ser confeccionada em material metálico com espessura mínima de 6mm e deve conter cantos vivos na superfície do diâmetro de passagem do ar.

5.3.2 – O diâmetro máximo da placa restritora deve estar em acordo com a tabela publicada no regulamento particular da prova. Caso não haja publicação de regulamento particular da prova a tabela abaixo é válida:

Veículo	DIVISÃO	Admissão	Placa restritora
Aldees conforme ficha 2024-05	DIVISÃO 3	Monoborboleta	1x 45mm
Aldees conforme ficha 2024-05	DIVISÃO 3	4 borboletas	4x28mm

5.3.3 – A placa restritora deve ser instalada entre o coletor de admissão e o corpo de borboletas a uma distância não superior a 30mm do centro do eixo da borboleta.

5.3 - Placa restritora

5.3.1 – A placa restritora deve ser confeccionada em material metálico com espessura entre 2mm e 6mm e deve conter cantos vivos na superfície do diâmetro de passagem do ar.

5.3.2 – O diâmetro máximo da placa restritora deve estar em acordo com a tabela publicada no regulamento particular da prova. Caso não haja publicação de regulamento particular da prova a tabela abaixo é válida:

Veículo	DIVISÃO	Admissão	Placa restritora
Aldees conforme ficha 2024-05	DIVISÃO 3	Monoborboleta	1x 48mm
Aldees conforme ficha 2024-05	DIVISÃO 3	4 borboletas	4x30mm

5.3.3 – A placa restritora deve ser instalada antes do(s) corpo(s) de borboleta(s) ou até 30mm após o(s) corpo(s) de borboleta(s).

Este Regulamento foi analisado e aprovado pelo Presidente da Federação em:

Curitiba/PR, São Paulo/SP e Porto Alegre/RS, 05 de fevereiro de 2024.

Federação de Automobilismo de São Paulo
Paulo Eneas Scaglione
Presidente

Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens Maurilio Gatti
Presidente

Federação Gaúcha de Automobilismo
Arlindo Signor
Presidente