



CAMPEONATO INTERESTADUAL DE GOLD CLASSIC

REGULAMENTO TÉCNICO – 2024

ADENDO nº 02

- 01) Adendo modificativo ao item 2.1 do Art. 2: “Motor” da Ficha Técnica 2024-01 – FICHA TÉCNICA DIVISÃO 1 SPEED :

2.1 Localização: traseiro longitudinal em posição original conforme tabela abaixo:

	Boxer à ar	VW AP	VW EA111
Bloco	Original VW ou Autolinea	Original 1.6 ou 1.8	Original VW EA111
Virabrequim	Original da marca com retrabalho para balanceamento apenas		
Curso máximo	69mm	77,4mm	86,9mm
Pistão	Original da marca com retrabalho para balanceamento apenas		
Diâmetro máximo do cilindro	88,1 mm	82,1mm	77,6mm
Biela	Original da marca com retrabalho para balanceamento apenas		
Volante	Original da marca com retrabalho para balanceamento apenas		

2.1 Localização: traseiro longitudinal em posição original conforme tabela abaixo:

	Boxer à ar	VW AP	VW EA111
Bloco	Original VW ou Autolinea	Original 1.6 ou 1.8	Original VW EA111
Virabrequim	Original da marca com retrabalho para balanceamento apenas		
Curso máximo	69mm	77,4mm	86,9mm
Pistão	Original da marca com retrabalho para balanceamento apenas. Permitido facear cabeça para acerto de taxa de compressão.		
Diâmetro máximo do cilindro	88,1 mm	82,1mm	77,6mm
Biela	Original da marca com retrabalho para balanceamento apenas		
Volante	Original da marca com retrabalho para balanceamento apenas		

Este Regulamento foi analisado e aprovado pelo Presidente da Federação em:

Curitiba/PR, São Paulo/SP e Porto Alegre/RS, 05 de Fevereiro de 2024.

Federação de Automobilismo de São Paulo
Paulo Eneas Scaglione
Presidente

Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens Maurilio Gatti
Presidente

Federação Gaúcha de Automobilismo
Arlindo Signor
Presidente