

CAMPEONATO PARANAENSE DE VELOCIDADE NO ASFALTO - 2016

REGULAMENTO TÉCNICO – MARCAS

ADENDO nº 1.

O presente adendo traz alterações ao regulamento nos seguintes itens:

1 – MOTOR

1.1 – Bloco: Será utilizado o bloco original dos modelos 1.6 e nos veículos que utilizam motores Volkswagen AP permitido o dos modelos 1.8, sendo permitido à usinagem apenas nos cilindros e encamisamento dos cilindros, permitido aplainar a face superior do mesmo para acerto da taxa de compressão.

Linha Volkswagen: motores AP600 AP1600 e G5 **EA 111**;

Linha Escort Europeu, Logus, Pointer: AP 600;

Linha GM: Corsa e Celta 1.6 e o 1.6 16 válvulas do modelo Corsa GSI;

Linha Fiat: Palio 8 e 16 válvulas e Uno 8 válvulas;

Linha Ford: Fiesta e Ka Zetec Rocam, **New Fiesta Sigma 16 válvulas.**

1.17 – Tensor: **Correia, corrente do comando, livre para todas as marcas, inclusive o posicionamento.**

2 – SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

2.2 – Corpo de Borboleta (T.B.I.): Para todas as marcas, é permitido o retrabalho, e sem o acréscimo de material, somente até 52mm. Para as marcas que o original ultrapasse a medida de 52mm, deverão permanecer com sua medida original. Na marca FORD (**Ka e Fiesta**), a medida será de 48mm. Para o veículo G5 a borboleta será de 56mm com base máxima de 20mm. O eixo e a borboleta, não poderão ser retrabalhados. Para o veículo Volkswagen Gol, poderá ser retrabalhada até o diâmetro máximo de 54mm. Para o veículo GM Corsa/Celta, poderá ser retrabalhada até o diâmetro máximo de 56mm. Para o veículo Fiat Palio Motor 1.6 16v e-Torq, poderá ser retrabalhada até o diâmetro máximo de 54mm.

3 – CABEÇOTE

3.1 – Cabeçote: Deverão ser usados Cabeçotes Originais dos Modelos 1.6 e 1.8 cc a Álcool ou Gasolina, sendo proibido retrabalho nos dutos e na câmara de combustão. Permitido aplainar a face inferior (rebaixar) com a finalidade única de acerto da taxa de compressão e o rasquetamento na câmara de combustão somente para retirada de rebarbas provenientes da usinagem. Permitido substituir e colocar um anel de trava nas guias de válvulas, permanecendo as dimensões Originais, sendo que a medida da guia até o acento do prato da mola deverá manter as medidas originais mínimas. Proibido Jatear, Lixar, ou qualquer outro tipo de Retrabalho. Para o VW G5 é permitido encher os canais de água exclusivamente para reforço. Permitido usar prisioneiro no cabeçote no lugar dos parafusos. Para o veículo GM Corsa/Celta, poderá ser utilizado além do cabeçote com sistema de balanceiros tradicionais, também o cabeçote com sistema de balanceiros roletados, bem como todo conjunto necessário para seu funcionamento. **Para o veículo RENAULT 1.6 16v é permitido o retrabalho na parte superior do cabeçote, para acomodar as “réguas” com o intuito da melhora da fixação dos balanceiros, sendo permitido o uso do balanceiro do Gol 1000 16v Power em substituição ao original.**

3.5 – Comando de válvulas:

A folga para a leitura do comando de válvulas será de 2mm (dois milímetros).

- **Para motores Renault** com 8 válvulas: Confeccionado sob medida com 310° de permanência e levante de 7 mm (admissão e escape).

- **Para motores Fiat Sevel:** Fiat Palio 1.6 16 válvulas permitido o uso do comando de válvulas especial com características de levante de até 11,3mm para admissão com permanência de até 290° e 10,5mm para escape com permanência de até 310°.

3.8 – Válvulas dos Motores: Livre o retrabalho, desde que respeitando as medidas originais. **Proibido utilizar o material de titânio.** Permitido retificar a borda da Válvula 3,5 (três vírgula cinco) mm., permanecendo o assento, que deverá ter ângulo único 45° (quarenta cinco); com tolerância de +/- 1° (hum); e Retificar as pontas para facilitar a regulagem. Para o modelo G5 Escape 30 mm – Haste 6mm e a Admissão 36,5mm – Haste 6mm. Diâmetro máximo Motor AP: Admissão até 38,1 mm., e Escape até 33,2 mm.

Os demais motores deverão usar válvulas originais dos motores 1.6L.

Para o veículo Renault Clio 16v, as válvulas são livres inteiramente metálicas, desde que mantenham o diâmetro original, que é de 32,80mm para admissão, e 28,00 para o escape e o ângulo de assento de válvula de 45°. O diâmetro da haste da válvula poderá ser aumentado de 5,50 para 6,00mm, visando diminuição de quebras.

Para o veículo Renault Clio 8, válvulas são livres inteiramente metálicas, desde que mantenham o diâmetro original, que é de 37,60mm para admissão, e 33,60 para o escape e o ângulo de assento de válvula de 45°.

4 – TRANSMISSÃO

4.2 – Câmbio / Diferencial: A caixa de câmbio e o diferencial deverão ser originais da marca/conjunto do motor utilizado, sem nenhum retrabalho. Somente permitido o alívio de pré carga

dos rolamentos. Todos os seus componentes deverão estar montados dentro da caixa de cambio, com as seguintes relações:

VOLKSWAGEM		
MARCHA	ENGRENAGEM	RELAÇÃO
1 ^a	Original da	Marca
2 ^a	35/18	1,944
3 ^a	36/28	1,29
4 ^a	31/32	0,97
5 ^a	29/35	0,828
Diferencial	43/9	4,77

GM Corsa e Celta		
MARCHA	ENGRENAGE M	RELAÇÃO
1 ^a	Original da	Marca
2 ^a	47/22	2,136
3 ^a	41/29	1,413
4 ^a	37/33	1,12
5 ^a	33/37	0,89
Diferencial	69/16	4,31
	67/16	4,19
	71/18	3,94

FORD Ka, Fiesta e New Fiesta		
MARCHA	ENGRENAGE M	RELAÇÃO
1 ^a	Original da	Marca
2 ^a	52/27	1,92
3 ^a	41/29	1,41
4 ^a	41/37	1,11
5 ^a	36/41	0,88
Diferencial	69/17	4,058
	67/16	4,18
	68/16	4,25

RENAULT Clio		
MARCHA	ENGRENAGE M	RELAÇÃO
1 ^a	Original da	Marca
2 ^a	43/21	2,047
3 ^a	39/28	1,392
4 ^a	34/31	1,096
5 ^a	33/37	0,891
Diferencial	59/14	4,21

RENAULT Clio		
MARCHA	ENGRENAGE M	RELAÇÃO
1 ^a	Original da	Marca
2 ^a	41/22	1,86
3 ^a	37/28	1,32
4 ^a	35/34	1,03
5 ^a	33/37	0,89
Diferencial	63/14	4,50
	59/14	4,21

FIAT Palio 1.6 16v Sevel		
MARCHA	ENGRENAGEM	RELAÇÃO
1ª	Original da	Marca
2ª	47/21	2,23
3ª		1,52
4ª	37/32	1,15
5ª		0,97
Diferencial		3,93

7 – PESO

O peso mínimo do conjunto, carro com a quantidade remanescente de fluidos (óleos, água, combustível, etc.), e piloto a bordo com sua indumentária completa, será de:

- **900 Kg** linha: RENAULT 8 válvulas.

8 – ELEMENTOS DA CARROCERIA:

8.13 – Recorte:

Permitido o recorte ou adaptação da travessa superior do painel frontal do veículo Ford KA, com a finalidade de remoção.

11 – RODAS E PNEUS

11.4 – Largura Máxima: A largura máxima permitida para todos os modelos é de 170 centímetros. A medição será executada da seguinte forma: Um gabarito de 170,5 centímetros deverá passar livre entre as partes externa dos pneus rente ao solo. A medição será executada tanto na dianteira como traseira com os pneus calibrados na condição que terminou a prova. Entre eixos medida máxima original do modelo do veículo com a tolerância de 2 milímetros.

Para o veículo New Fiesta a largura máxima permitida é de 176 centímetros.

Curitiba, 27 de fevereiro de 2016.

Rubens Maurílio Gatti
Presidente