

CAMPEONATO PARANAENSE DE VELOCIDADE NA TERRA

REGULAMENTO TÉCNICO - 2024

Específico para veículos da “Categoria Turismo 1600 Carburado

ADENDO nº 01

11.3 - SISTEMA DE ESCAPAMENTO

11.4 - Coletor de Escape: poderá ser original ou dimensionado, porém somente modelo 4x1, obedecendo às normas a seguir:

11.4.1 - É proibido o uso de coletor de inox, manta térmica ou similar.

11.4.2 - Após o coletor de escape, os tubos do escapamento são livres quanto às dimensões e conceito. Permitido a saída para trás ou pela lateral. Na saída para trás, a saída do cano de escapamento não poderá exceder em **15 (quinze) cm.** o perímetro do carro e na saída pela lateral, deve estar obrigatoriamente dentro deste perímetro. A saída, tanto para trás como pela lateral, devem ser situadas pela metade do entre - eixos para trás do veículo com tolerância de **+ ou - 50 (cinquenta) mm.** Nenhuma parte do sistema de escapamento pode tocar o solo quando **2 (dois) pneus** do mesmo lado da saída do escapamento estiverem totalmente vazios.

11.4.3 - Juntas de Escape: Livres.

11.4.4 - É proibido direcionar o roteiro do escapamento pelo interior do habitáculo.

Este Adendo foi analisado e aprovado pelo Presidente da Federação Paranaense de Automobilismo em:

Curitiba, 12 de julho de 2024.

**Rubens Maurilio Gatti
Presidente**