



ADENDO AO REGULAMENTO TÉCNICO - GOLD CLASSIC CUP - 2018

TURISMO SUPER (TS)

ADENDO 01/2018

01-) Adendo modificativo ao Item 01a e 01b - VEÍCULOS PERMITIDOS

~~a. Veículos importados:~~

~~Veículos para 4 ou 5 passageiros, com 30 anos ou mais, limitados ao ano de fabricação 1988, equipados com motor 4 cilindros, 8 válvulas, aspirados, carburados e que preservem a aparência (monobloco/frente/faróis/para-lamas/capôs e lanternas) e as soluções dos modelos fabricados até 1988.~~

a. Veículos importados:

Veículos para 4 ou 5 passageiros, com **25 anos ou mais, limitados ao ano de fabricação 1993**, equipados com motor 4 cilindros, 8 válvulas, aspirados, carburados e que preservem a aparência (monobloco/frente/faróis/para-lamas/capôs e lanternas) e as soluções dos modelos **fabricados até o ano de 1993**.

~~b. Veículos nacionais:~~

~~Veículos para 4 ou 5 passageiros, com 30 anos ou mais, limitados ao ano de fabricação 1988, equipados com motor 4 cilindros, 8 válvulas, aspirados, carburados e que preservem a aparência (monobloco/frente/faróis/para-lamas/capôs e lanternas) e as soluções dos modelos fabricados até 1988 (ex.: Escort Hobby 1994).~~

b Veículos nacionais:

Veículos para 4 ou 5 passageiros, **com 25 anos ou mais, limitados ao ano de fabricação 1993**, equipados com motor 4 cilindros, 8 válvulas, aspirados, carburados e que preservem a aparência (monobloco/frente/faróis/para-lamas/capôs e lanternas) e as soluções dos modelos **fabricados até o ano de 1993** (ex.: Escort Hobby 1994).

02-) Adendo modificativo ao Item 2-CATEGORIA

~~**TURISMO SUPER - TS** — Veículo com motor original de até 2000 cc. A palavra — "original", no caso, não se refere ao tamanho do motor, mas sim ao modelo do carro. (ou conforme item 18.2)~~

TURISMO SUPER - TS — Veículo com motor original de até 2000 cc. A palavra — "original", no caso, não se refere ao tamanho **e retrabalho** do motor, mas sim ao modelo do carro. (ou conforme item 18.2)

03-) Adendo modificativo ao sub item 6.5 – CARBURADORES PERMITIDOS

- ~~a. Até dois (2) carburadores fabricados exclusivamente para competição, de corpo duplo com borboleta de no máximo 40 mm., para os motores originais, ou substitutos.~~
 - ~~b. Poderão ser utilizados carburadores embuchados respeitando a câmara da borboleta em 40 mm. (sem tolerância)~~
 - ~~c. Não é permitido o uso de injeção eletrônica ou direta de combustível ou qualquer outro tipo de alimentação que não seja por meio de carburadores, exceto se essa for original do veículo e de época.~~
 - ~~d. Não é permitido o uso de sistema de partida a frio.~~
- a. Até dois (2) carburadores fabricados exclusivamente para competição, de corpo duplo com borboletas de no máximo 40 mm **cada**, para os motores originais, ou substitutos.
 - b. Poderão ser utilizados carburadores embuchados respeitando as câmaras das borboletas em 40 mm **cada** . (sem tolerância)
 - c. Não é permitido o uso de injeção eletrônica ou direta de combustível ou qualquer outro tipo de alimentação que não seja por meio de carburadores, exceto se essa for original do veículo e de época.
 - d. Não é permitido o uso de sistema de partida a frio.

04-) Adendo retificando o sub item “6.5 – ESCAPAMENTO” e criando o sub item 6.6 para o mesmo.

05 -) Adendo ao item 11 criando os sub item 11.1.2 e modificando o sub item 11.2 – RODAS E PNEUS

11.1.2 – Off Set e alargadores : Livre

~~11.2 – PNEUS~~

~~É permitido o uso de pneus apenas da marca Nacional, na medida máxima de 195 / R15 tendo sua altura livre, com risco aparente em toda a banda de rodagem, até o TWI.~~

~~É expressamente proibido o uso de pneus — RISCADOS, LIXADOS, RECAPADOS OU REMOLDADOS e PNEUS ESPECIAIS de COMPETIÇÃO, bem como o uso de válvulas reguladoras eletrônicas de pressão.~~

11.2 – PNEUS

É permitido **apenas** o uso de pneus **com a característica de passeio e fabricados no Mercosul**, na medida máxima de 195 / R15 tendo sua altura livre, com risco aparente em toda a banda de rodagem, até o TWI.

É expressamente proibido o uso de pneus — **RISCADOS, LIXADOS, RECAPADOS OU REMOLDADOS e PNEUS ESPECIAIS de COMPETIÇÃO**, bem como o uso de válvulas reguladoras eletrônicas de pressão.

06-)Adendo modificativo ao sub item 12.3– TANQUE DE COMBUSTÍVEL

~~Deverá ser o original ou de capacidade igual à original, fixado no local original. No caso veículos VW e que adotam chassi tipo plataforma e motor a ar, que tiverem seus motores substituídos pelo VW refrigerado a água e possuírem tanque traseiro (ex.: VW Sedan 1600 Quatro Portas), o tanque poderá ser deslocado para frente, no mesmo local dos demais veículos da linha (VW Sedan, Variant, TL; etc.). Deverá ser o original ou de capacidade igual à original. É autorizado o reposicionamento desde que seja colocado ou mantido uma parede corta fogo. —estaque.~~

Livre a capacidade do tanque de combustível. No caso veículos VW e que adotam chassi tipo plataforma e motor a ar, que tiverem seus motores substituídos pelo VW refrigerado a água e possuírem tanque traseiro (ex.: VW Sedan 1600 Quatro Portas), o tanque poderá ser deslocado para frente, no mesmo local dos demais veículos da linha (VW Sedan, Variant, TL; etc.). É autorizado o reposicionamento, desde que seja colocado ou mantido uma parede corta fogo. —estaque. **Permitido “Catch Tank” de até 2 litros.**

07-) Adendo ao Item 14 criando o sub item 14.3 - IGNIÇÃO

- a) Bobinas – Originais ou do mercado paralelo nacional de autopeças. Mantendo se o número original do motor utilizado. Proibido bobinas de alta performance (Accel , MSD e etc...)
- b) Cabos de vela – Livre
- c) Proibido qualquer tipo de “amplificador de centelha”(iBooster , MSD e etc...)

Cascavel, 25 de junho de 2018

Rubens Maurílio Gatti
Presidente/ FPrA

Edson Luiz Massaro
Organizador/Cascavel de Ouro