



ADENDO AO REGULAMENTO TÉCNICO - GOLD CLASSIC CUP – 2018

TURISMO LIGHT (TL)

ADENDO 01/2018

01-) Adendo modificativo ao Item 01a e 01b - VEÍCULOS PERMITIDOS

~~a. Veículos importados:~~

~~Veículos para 4 ou 5 passageiros, com 30 anos ou mais, limitados ao ano de fabricação 1988, equipados com motor 4 cilindros, 8 válvulas, aspirados, carburados e que preservem a aparência (monobloco/ frente/ faróis/ para-lamas/ capôs e lanternas) e as soluções dos modelos fabricados até 1988.~~

a. Veículos importados:

Veículos para 4 ou 5 passageiros, com **25 anos ou mais, limitados ao ano de fabricação 1993**, equipados com motor 4 cilindros, 8 válvulas, aspirados, carburados e que preservem a aparência (monobloco/ frente/ faróis/ para-lamas/ capôs e lanternas) e as soluções dos modelos **fabricados até o ano de 1993**.

~~b. Veículos nacionais:~~

~~Veículos para 4 ou 5 passageiros, com 30 anos ou mais, limitados ao ano de fabricação 1988, equipados com motor 4 cilindros, 8 válvulas, aspirados, carburados e que preservem a aparência (monobloco/ frente/ faróis/ para-lamas/capôs e lanternas) e as soluções dos modelos fabricados até 1988 (ex.: Escort Hobby 1994).~~

b Veículos nacionais:

Veículos para 4 ou 5 passageiros, com **25 anos ou mais, limitados ao ano de fabricação 1993**, equipados com motor 4 cilindros, 8 válvulas, aspirados, carburados e que preservem a aparência (monobloco/ frente/ faróis/ para-lamas/capôs e lanternas) e as soluções dos modelos **fabricados até o ano de 1993** (ex.: Escort Hobby 1994).

02-) Adendo modificativo ao Item 02 - CATEGORIA

~~**TURISMO LIGHT - TL** — Veículo com motor original de até 1600 cc. A palavra "original", no caso, não se refere ao tamanho do motor, mas sim ao modelo do carro. (ou conforme item 18.2)~~

TURISMO LIGHT - TL — Veículo com motor original de até 1600 cc. A palavra "original", no caso, não se refere ao tamanho **e retrabalho** do motor, mas sim ao modelo do carro. (ou conforme item 18.2)



03-)Adendo modificativo ao sub item 4.7 - LAY OUT E FIXAÇÃO DO CONJUNTO MOTRIZ

~~Motor, Câmbio e Diferencial não podem ser deslocados, seja transversal ou longitudinalmente, em relação à fixação original.~~

Motor, Câmbio e Diferencial não podem ser deslocados, seja transversal ou longitudinalmente, em relação à fixação original. **Exceto quando se enquadrar no sub item 6.1.1**

04 -) Adendo ao Item 05 criando o sub item 5.2.1 e 5.2.2 - PESO MÍNIMO

5.2.1 – Para os veículos Chevette, Apollo, Verona e Escort equipados com motorização VW AP, veículos que substituírem a motorização “refrigerada a ar” por “refrigerada a água” terão como peso mínimo 900 Kg.

5.2.2 – Para os demais veículos 850 Kg

05-) Adendo ao Item 06 criando o sub item 6.1.1 – MOTOR

6.1.1 - Todo veículo que utilize motor “refrigerado a ar” poderá utilizar o “motor refrigerado a água”, desde que seja da mesma marca do veículo utilizado.

06 -) Adendo modificativo ao item 6.4 - PRODUÇÃO DE MOTORES

~~Veículos que tiveram diversas motorizações ao longo de seu período deverão respeitar as opções disponíveis até 1988.~~

~~Não será permitido motor importado em carros nacionais, exceto se assim foram montados e comercializados pelo fabricante.~~

Veículos que tiveram diversas motorizações ao longo de seu período deverão respeitar as opções disponíveis até **o ano de 1993.**

Não será permitido motor importado em carros nacionais, exceto se assim foram montados e comercializados pelo fabricante.

07 -) Adendo modificativo ao item 6.5 - CARBURADORES PERMITIDOS

~~a. Original do veículo, com trabalho, calibragem e ajustes livre.~~

~~b. Carburadores fabricados exclusivamente para competição, de corpo duplo com borboleta de no máximo 40 mm. Poderão ser utilizados carburadores embuchados respeitando a câmara da borboleta em 40mm, sem tolerância.~~

~~c. Não é permitido o uso de injeção eletrônica ou direta de combustível ou qualquer outro tipo de alimentação que não seja por meio de carburadores, exceto se essa for a original do veículo e de época.~~

~~d. Não é permitido o uso de sistema de partida a frio.~~



- a. Original do veículo, com trabalho, calibragem e ajustes livre.
- b. Carburadores fabricados exclusivamente para competição, de corpo duplo com borboletas de no máximo 40 mm **cada**. Poderão ser utilizados carburadores embuchados respeitando as câmaras das borboletas em **até** 40mm **cada**, sem tolerância.
- c. Não é permitido o uso de injeção eletrônica ou direta de combustível ou qualquer outro tipo de alimentação que não seja por meio de carburadores, exceto se essa for a original do veículo e de época.
- d. Não é permitido o uso de sistema de partida a frio.

08 -) Adendo retificando o sub item “6.5 – ESCAPAMENTO” e criando o sub item 6.6 para o mesmo.

09 -) Adendo ao item 11 criando os sub item 11.1.2 e modificando o sub item 11.2 – RODAS E PNEUS

11.1.2 – Off Set e alargadores : Livre

~~11.2 – PNEUS~~

~~É permitido o uso de pneus apenas da marca Nacional, na medida máxima de 195 / R15 tendo sua altura livre, com risco aparente em toda a banda de rodagem, até o TWI.~~

~~É expressamente proibido o uso de pneus — **RISCADOS, LIXADOS, RECAPADOS OU REMOLDADOS e PNEUS ESPECIAIS de COMPETIÇÃO**, bem como o uso de válvulas reguladoras eletrônicas de pressão.~~

11.2 – PNEUS

É permitido **apenas** o uso de pneus **com a característica de passeio e fabricados no Mercosul**, na medida máxima de 195 / R15 tendo sua altura livre, com risco aparente em toda a banda de rodagem, até o TWI.

É expressamente proibido o uso de pneus — **RISCADOS, LIXADOS, RECAPADOS OU REMOLDADOS e PNEUS ESPECIAIS de COMPETIÇÃO**, bem como o uso de válvulas reguladoras eletrônicas de pressão.

10 -) Adendo modificativo ao item 12.3 - TANQUE DE COMBUSTÍVEL

~~Deverá ser o original ou de capacidade igual à original. É autorizado o reposicionamento respeitando-se o modelo de cada veículo (traseiro ou dianteiro) desde que seja colocado ou mantido uma parede corta fogo, estanque.~~



Livre a capacidade do tanque de combustível. É autorizado o reposicionamento respeitando-se o modelo de cada veículo (traseiro ou dianteiro). desde que seja colocado ou mantido uma parede corta fogo, estanque. **Permitido “Catch Tank” de até 2 litros.**

11 -) Adendo ao Item 14 criando o sub item 14.3 - IGNIÇÃO

- a) Bobinas – Originais ou do mercado paralelo nacional de autopeças. Mantendo se o número original do motor utilizado. Proibido bobinas de alta performance (Accel , MSD e etc...)
- b) Cabos de vela – Livre
- c) Proibido qualquer tipo de “amplificador de centelha”(iBooster , MSD e etc...)

Cascavel, 25 de junho de 2018.

Rubens Maurílio Gatti
Presidente/ FPrA

Edson Luiz Massaro
Organizador/Cascavel de Ouro