



ADENDO AO REGULAMENTO TÉCNICO - GOLD CLASSIC CUP – 2018

GRAN TURISMO SUPER (GTS)

ADENDO 01/2018

01-) Adendo modificativo ao Item 01a e 01b - VEÍCULOS PERMITIDOS

~~a. Veículos importados:~~

~~Esportivos dois (2) lugares fabricados com no mínimo 30 anos, equipados com motor de quatro (4) cilindros, 8 válvulas, aspirado, carburados, desde que preservem a aparência e as soluções dos modelos de até 1988.~~

~~b. Veículos nacionais:~~

~~Esportivos dois (2) lugares e Réplicas de fabricação nacional de carros clássicos, fabricados com no mínimo 30 anos, equipados com motor de quatro (4) cilindros, 8 válvulas, aspirado, carburados, desde que preservem a aparência e as soluções dos modelos de até 1988.~~

~~Os veículos deverão preservar a aparência e as soluções originais dos modelos fabricados até o ano de 1988.~~

a. Veículos importados:

Esportivos dois (2) lugares fabricados com no mínimo **25 anos**, equipados com motor de quatro (4) cilindros, 8 válvulas, aspirado, carburados, desde que preservem a aparência e as soluções dos modelos de **até o ano de 1993**.

b. Veículos nacionais:

Esportivos dois (2) lugares e Réplicas de fabricação nacional de carros clássicos, fabricados com no mínimo **25 anos**, equipados com motor de quatro (4) cilindros, 8 válvulas, aspirado, carburados, desde que preservem a aparência e as soluções dos modelos de **até o ano de 1993**.

Os veículos deverão preservar a aparência e as soluções originais dos modelos fabricados até o ano de **1993**.

04 -) Adendo ao item 11 criando os sub item 11.1.2 e modificando o sub item 11.2 – RODAS E PNEUS

11.1.2 – Off Set e alargadores : Livre

~~11.2 – PNEUS~~

~~É permitido o uso de pneus apenas da marca Nacional, na medida máxima de 195 / R15 tendo sua altura livre, com risco aparente em toda a banda de rodagem.~~

~~É expressamente proibido o uso de pneus —RISCADOS, LIXADOS, RECAPADOS OU REMOLDADOS— e PNEUS ESPECIAIS de COMPETIÇÃO, bem como o uso de válvulas reguladoras eletrônicas de pressão.~~

11.2 – PNEUS

É permitido apenas o uso de pneus com características de passeio e fabricados no Mercosul, na medida máxima de 195 / R15- tendo sua altura livre, com risco aparente em toda a banda de rodagem.

É expressamente proibido o uso de pneus —RISCADOS, LIXADOS, RECAPADOS OU REMOLDADOS e PNEUS ESPECIAIS de COMPETIÇÃO, bem como o uso de válvulas reguladoras eletrônicas de pressão.

03-)Adendo modificativo ao sub item 12.3– TANQUE DE COMBUSTÍVEL

~~Deverá ser o original ou de capacidade igual à original e fixado no local original. No caso veículos VW e que adotam chassi tipo plataforma e motor a ar, que tiverem seus motores substituídos pelo VW refrigerado a água e possuírem tanque traseiro (VW Sedan 1600 Quatro Portas), poderão deslocar o tanque para a frente, para o etc) mesmo local dos demais veículos da linha (VWSedan; Variant; TL).~~

~~Deverá ser o original ou de capacidade igual à original. É autorizado o reposicionamento desde que seja colocado ou mantido uma parede corta fogo, estanque.~~

Livre a capacidade do tanque de combustível . No caso veículos VW e que adotam chassi tipo plataforma e motor a ar, que tiverem seus motores substituídos pelo VW refrigerado a água e possuírem tanque traseiro (VW Sedan 1600 Quatro Portas), poderão deslocar o tanque para a frente, para o etc) mesmo local dos demais veículos da linha (VWSedan; Variant; TL).

É autorizado o reposicionamento desde que seja colocado ou mantido uma parede corta fogo, estanque.
Permitido “Catch Tank” de até 2 litros.

02-) Adendo ao Item 14 criando o sub item 14.3 – IGNIÇÃO

- a) **Bobinas – Originais ou do mercado paralelo nacional de autopeças. Mantendo se o número original do motor utilizado. Proibido bobinas de alta performance (Accel , MSD e etc...)**
- b) **Cabos de vela – Livre**
- c) **Proibido qualquer tipo de “amplificador de centelha” (iBooster, MSD e etc...)**

Cascavel, 25 de junho de 2018.

Rubens Maurílio Gatti
Presidente/ FPrA

Edson Luiz Massaro
Organizador/Cascavel de Ouro