



ADENDO AO REGULAMENTO TÉCNICO – GOLD CLASSIC CUP – 2018

FORÇA LIVRE – FL

ADENDO 01/2018

01-)Adendo modificativo ao sub item 3.2.2– CHASSI E CARROCERIA:

~~3.2.2- Permitido aerofólio traseiro que não ultrapasse no máximo em 200 mm a altura da carroceria.~~

3.2.2- Permitido aerofólio traseiro que não ultrapasse no máximo em **400 mm** a altura da carroceria.

02 -) Adendo ao Item 04 criando o sub item 4.2.2.1 – MOTORES

4.2.2.1 – Para o Protótipo Aldee, a motorização deverá ser de até 1600 cc .

02 -) Adendo ao Item 05 criando o sub item 5.4 e 5.5 - CÂMBIO E DIFERENCIAL:

5.4 – Permitido “câmbio sequencial” para veículos 4cil (quatro cilindros), desde que obedeçam o peso descrito no sub item 17.4 (PESO)

5.5 – Permitido “câmbio sequencial” para veículos 6 cil. (seis cilindros) ou 8 cil. (oito cilindros), desde que obedeçam o peso descrito no sub item 17.5 (PESO)

03-) Adendo ao Item 08 criando o sub item 8.4.3 – CATCH TANK:

8.4.3 – Permitido a utilização de um Catch Tank com capacidade máxima de 2L .

04-) Adendo modificativo ao sub item 12.3 – Sonda LAMBDA:

~~12.3- Sonda lambda: É permitida a instalação de uma sonda lambda no escapamento, com o objetivo de medir a mistura do motor, podendo ser utilizado, para a leitura um multímetro ou aparelho específico para este fim.~~



12.3- **Sonda lambda:** É permitida a instalação de sondas lambda no escapamento, com o objetivo de medir a mistura do motor, podendo ser utilizado para a **leitura da central de gerenciamento eletrônico**, multímetro ou aparelho específico para este fim.

05-) Adendo ao Item 17 criando o sub item 17.4 , 17.5 ,17.6 – PESO:

17.4 – Veículos equipados com motor de 4 cil. (quatro cilindros) com “câmbio sequencial” deverão ter seu peso mínimo de 970 KG conforme sub item 17.3- Procedimento de pesagem

17.5 – Veículos equipados com motor de 6 (seis) ou 8 cil. (oito cilindros) com “câmbio sequencial” deverão ter seu peso mínimo de 1230 KG conforme sub item 17.3- Procedimento de pesagem.

17.6 – Para o protótipo Aldee (exceto modelo com carenagem) o peso mínimo será de 800 Kg e com motorização conforme item 4.2.2.1 .

06-) Adendo ao Item 20 criando o sub item 20.4- CONSIDERAÇÕES GERAIS E EXCEÇÕES:

20.4 – Caso haja necessidade de separação de grid desta categoria (FL), será desmembrado da seguinte forma :

a- Veículos de até 2000cc.

b- Veículos de 2001cc até 5000cc.

Obs. Serão consideradas as “cilindradas” de cada motor conforme sua linha de produção e concepção original, desconsiderando seu retrabalho interno (medida de pistões/cilindros, curso de bielas , virabrequim e etc...).

Cascavel, 25 de junho de 2018.

Rubens Maurílio Gatti
Presidente/ FPrA

Edson Luiz Massaro
Organizador/Cascavel de Ouro