



CAMPEONATO INTERESTADUAL DA FÓRMULA FUSCA BRASIL 2026

ADENDO 01

AO REGULAMENTO TÉCNICO – CATEGORIA EA-111 - 2026

4. MOTOR

Somente serão permitidos motores Volkswagen EA-111 1.6 Flex originais, utilizados no modelo Fox 1.6, sem retrabalho interno ou externo.

Especificações obrigatórias

- Diâmetro e curso dos pistões: 76,5 x 86,9 mm.
- Biela: comprimento original de 138 mm.
- ~~Taxa de compressão: original (12:1)~~ **(EXCLUÍDO)**.
- Combustível: etanol puro (sem aditivos).

Permitido

- Tampar aberturas do bloco e tampa de cilindros (sensor de fase).
- ~~Altura mínima do Cabeçote (plaina) até a medida mínima de 135,6 mm~~ **(ALTERADO)**.
- Junta do cabeçote original em aço com duas lâminas e espessura mínima de 0,45 mm.
- ~~Comando de válvulas: original VW Motor EA 111 1.6 Flex sem retrabalho~~ **(ALTERADO)**.
- Balanceamento do virabrequim com volante e platô.
- Polia do virabrequim: VW EA111 1.6 Flex – número da peça 030105263.
- Coletor de admissão: original VW EA-111 1.6 Flex.
- Tubo de escapamento com 35 mm de diâmetro e parede de 2 mm, em aço carbono com saída de 2 polegadas.
- Radiador de água: livre.
- Volante: original VW Kombi 1.4 Flex, peso mínimo de 7,000 kg, permitido balanceamento.
- Bobina única, cabos de velas nacionais e velas Bosch ou NGK (proibido uso de vela de irídio).
- Bicos injetores Bosch (verdes): número 280 155 968.
- Corpo de borboleta: GM 93 368 719, com diâmetro máximo de 50 mm.
- ~~Uso de injeção programável dos modelos: FT 350 / FT 400 / FT450 / HARDWARE AS PRO / RF 4 / OU PANDOO~~ **(ACRESCENTADO)**.

Este Adendo foi analisado e aprovado pelo Presidente da Federação:

Conselho Técnico e Desportivo Nacional - CBA CTDN - Fabio Borges Greco - Presidente	Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA Rubens Maurílio Gatti - Presidente
Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA Arlindo Signor - Presidente	Federação de Automobilismo do Distrito Federal – FADF - Renato Constantino - Presidente